



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

# СОДЕРЖАНИЕ

- 03 О КОМПАНИИ
- 04 ЛОТКИ БЕТОННЫЕ СЕРИИ «NORMA»
- 06 ЛОТКИ БЕТОННЫЕ СЕРИИ «ОПТИМА»
- 08 ЛОТКИ БЕТОННЫЕ АНТИВАНДАЛЬНЫЕ СЕРИИ «TRUCK»
- 10 ЛОТКИ ПЛАСТИКОВЫЕ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ВОДООТВОДА СЕРИИ «PROFI»
- 12 ЛОТКИ ПЛАСТИКОВЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ Б-6
- 18 РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ
- 19 ОТДЕЛ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
- 21 КЛЮЧЕВЫЕ ПАРТНЕРЫ



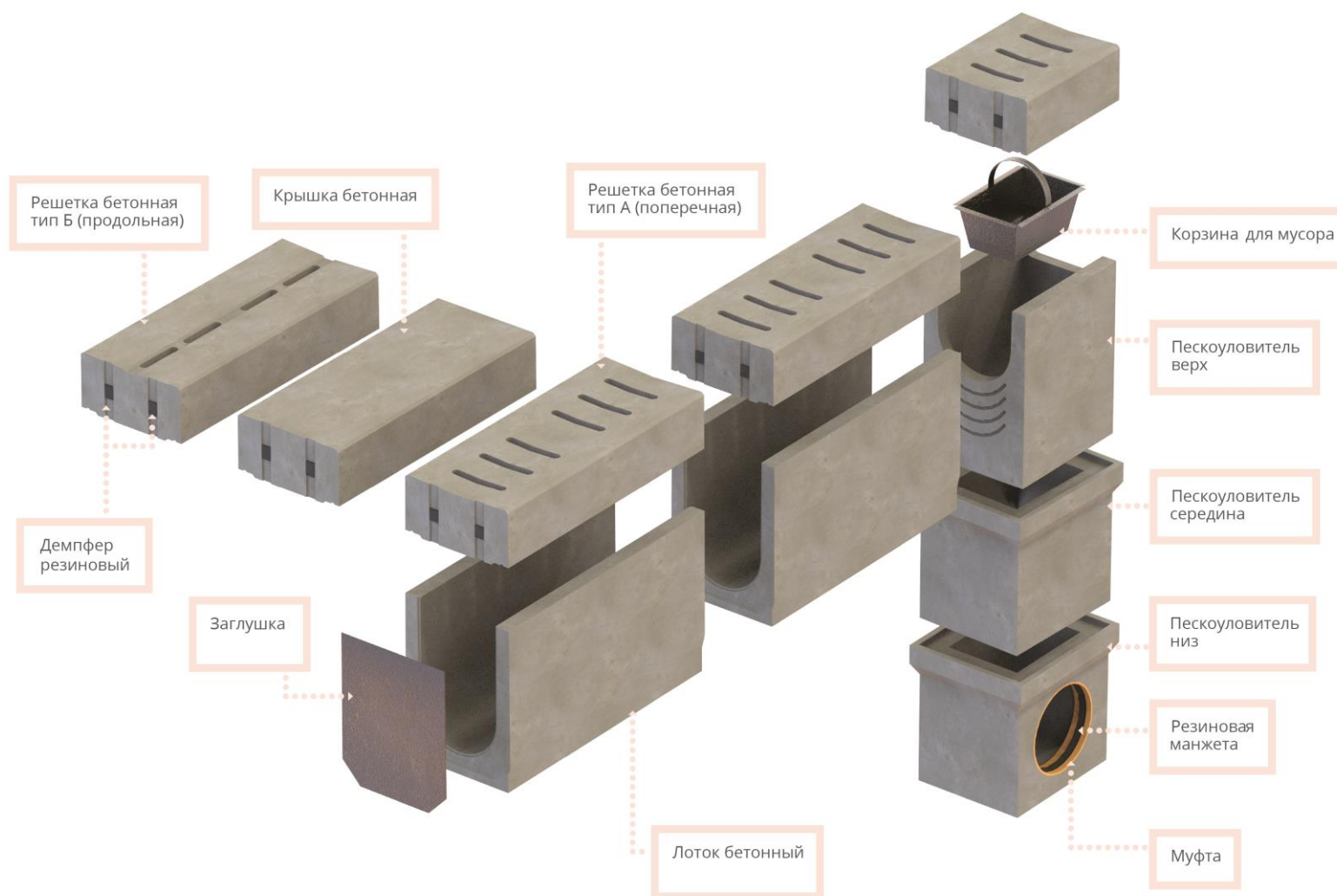
# О КОМПАНИИ. ИСТОРИЯ



## АКВАСТОК СЕГОДНЯ

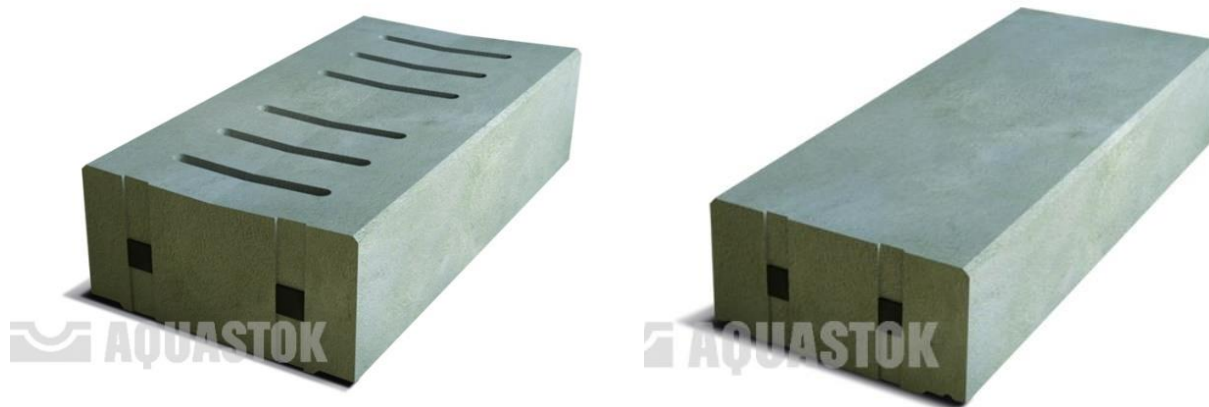
- КРУПНЕЙШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РОССИИ ПО ВЫПУСКУ ВОДООТВОДНЫХ ЛОТКОВ ИЗ БЕТОНА МЕТОДОМ ВИБРОПРЕССОВАНИЯ
- СОБСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПУСКА ПРОДУКЦИИ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА
- ПОЛНОСТЬЮ РОССИЙСКАЯ КОМПАНИЯ; ЕДИНСТВЕННЫЙ СОБСТВЕННИК, УПРАВЛЯЮЩИЙ ПРЕДПРИЯТИЕМ
- СУММАРНЫЙ ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ – ДО 3 000 МЕТРОВ В СУТКИ
- БОЛЕЕ 5 000 РЕАЛИЗОВАННЫХ ПРОЕКТОВ
- ФИЛИАЛЫ И СКЛАДЫ В КРУПНЕЙШИХ ГОРОДАХ РОССИИ, ОБШИРНАЯ ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ

# ЛОТКИ БЕТОННЫЕ. СЕРИЯ «NORMA» С БЕТОННОЙ КРЫШКОЙ

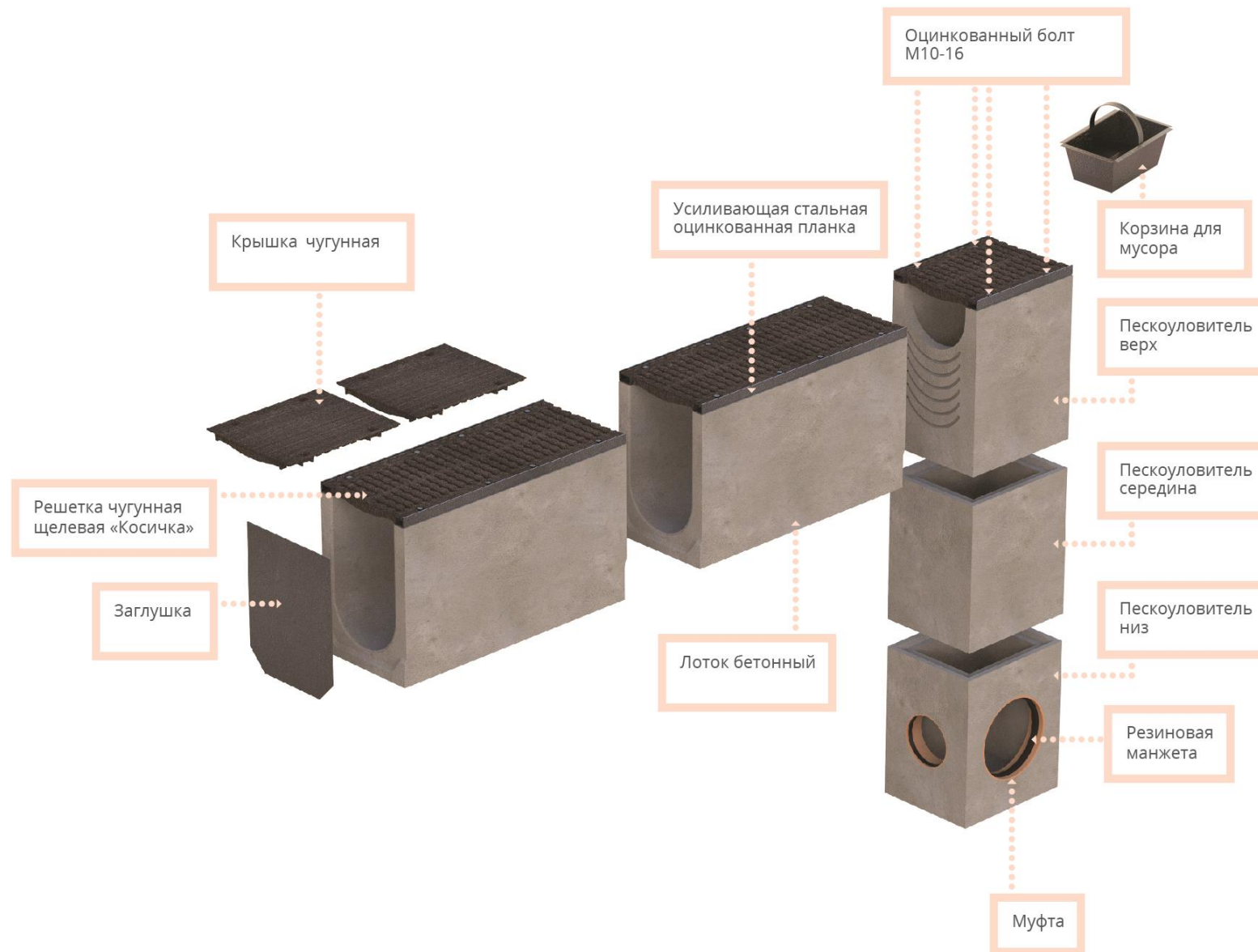


# ЛОТКИ БЕТОННЫЕ. СЕРИЯ «NORMA»

- ПРОИЗВОДЯТСЯ СОГЛАСНО СТО 98829996-001-2018
- ПОЛНОСТЬЮ СЕРТИФИЦИРОВАНЫ
- ВЫПУСКАЮТСЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ СЕЧЕНИЕМ ОТ DN100 ДО DN500 И ВЫСОТОЙ ОТ 60 ДО 810 ММ
- БЕЗ РЕШЕТКИ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ТОЛЬКО В МЕСТАХ, НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ НАЕЗДА АВТОМОБИЛЯ (ЗА БАРЬЕРНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ)
- КЛАСС БЕТОНА НЕ НИЖЕ В35, МОРОЗОСТОЙКОСТЬ  $F_2 300$ , ВОДОПРОНИЦАЕМОСТЬ W6
- ЛОТКИ С КРЫШКОЙ / РЕШЕТКОЙ ВОСПРИНИМАЮТ НАГРУЗКУ ДО E600
- ВЫСОТА КРЫШКИ ОТ 60 ДО 180 ММ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ
- ЛОТОК С БЕТОННОЙ КРЫШКОЙ МОЖЕТ УСТАНАВЛИВАТЬСЯ В ТЕЛЕ НАСЫПИ И ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В КАЧЕСТВЕ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ



# ЛОТКИ БЕТОННЫЕ. СЕРИЯ «ОРТИМА» С ЧУГУННОЙ РЕШЕТКОЙ



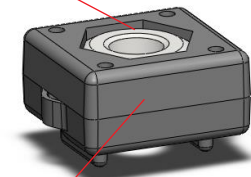
# ЛОТКИ БЕТОННЫЕ. СЕРИЯ «ОРТИМА» С ЧУГУННОЙ РЕШЕТКОЙ



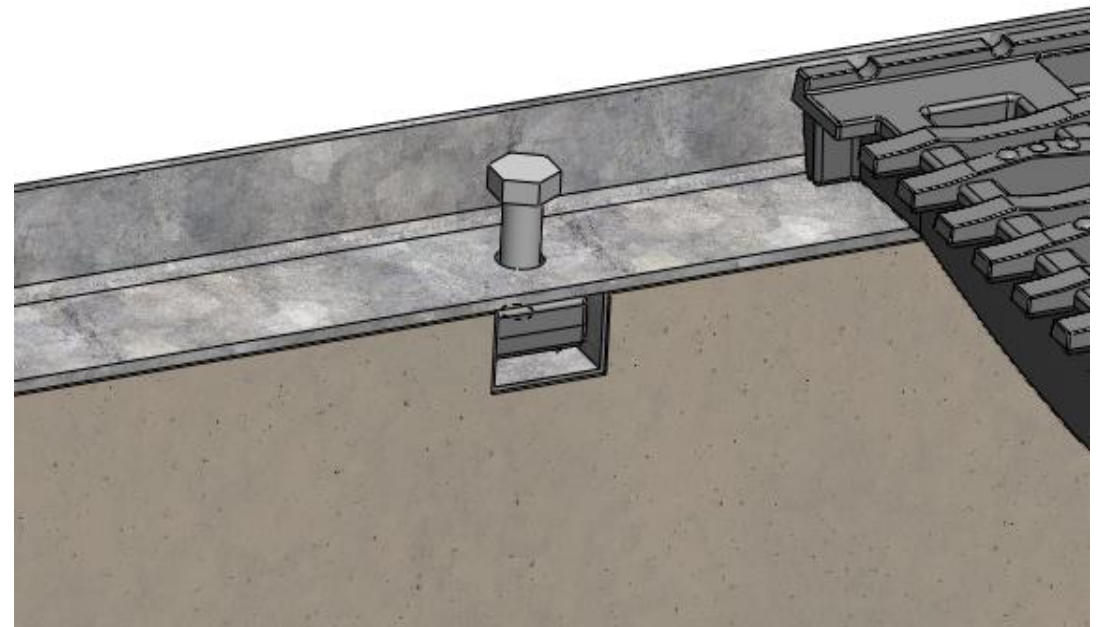
В ОТЛИЧИЕ ОТ СЕРИИ «NORMA»:

- НАГРУЗКА – ДО F900
- ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОТКА
- ЭСТЕТИЧНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД
- ВОДПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ЧУГУННОЙ РЕШЕТКИ ВЫШЕ, ЧЕМ БЕТОННОЙ

ГАЙКА ШЕСТИГРАННАЯ

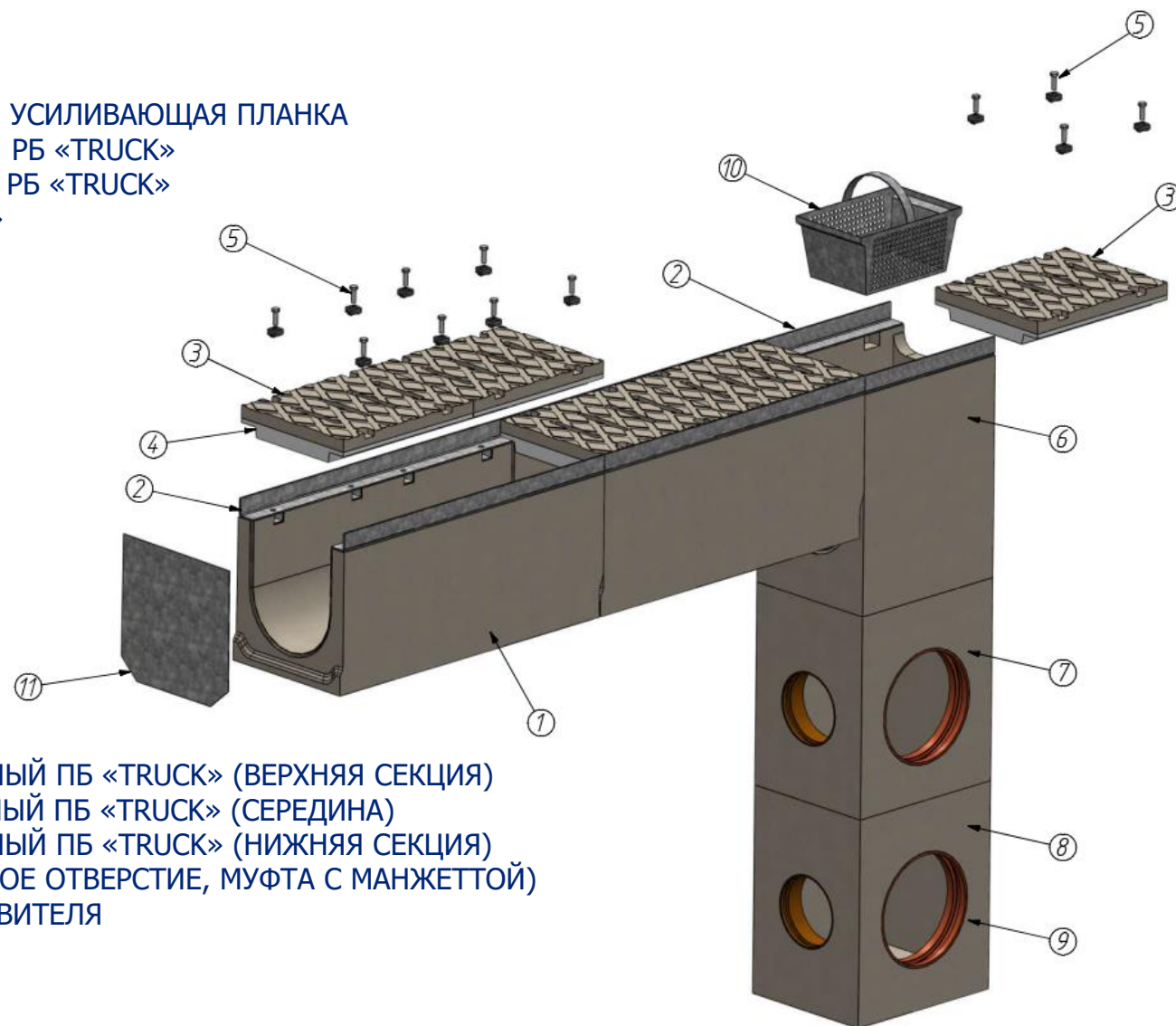


СМЕННЫЙ БЛОК  
ФИКСАЦИИ ГАЙКИ



# ЛОТКИ БЕТОННЫЕ. АНТИВАНДАЛЬНАЯ СЕРИЯ «TRUCK»

1. ЛОТОК ЛВБ «TRUCK»
2. СТАЛЬНАЯ ОЦИНКОВАННАЯ УСИЛИВАЮЩАЯ ПЛАНКА
3. БЕТОННАЯ ЧАСТЬ РЕШЕТКИ РБ «TRUCK»
4. ЧУГУННАЯ ЧАСТЬ РЕШЕТКИ РБ «TRUCK»
5. КРЕПЕЖ РЕШЕТКИ «TRUCK»

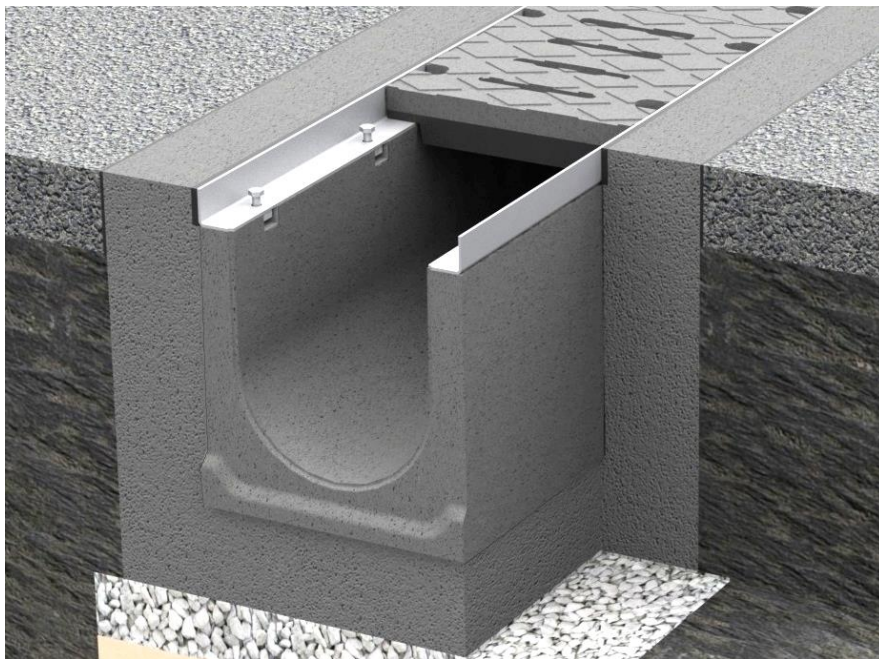


6. ПЕСКОУЛОВИТЕЛЬ БЕТОННЫЙ ПБ «TRUCK» (ВЕРХНЯЯ СЕКЦИЯ)
7. ПЕСКОУЛОВИТЕЛЬ БЕТОННЫЙ ПБ «TRUCK» (СЕРЕДИНА)
8. ПЕСКОУЛОВИТЕЛЬ БЕТОННЫЙ ПБ «TRUCK» (НИЖНЯЯ СЕКЦИЯ)
9. ВЫХОД ПОД ТРУБУ (ГЛАДКОЕ ОТВЕРСТИЕ, МУФТА С МАНЖЕТТОЙ)
10. КОРЗИНКА ДЛЯ ПЕСКОУЛОВИТЕЛЯ
11. ЗАГЛУШКА «ОПТИМА»

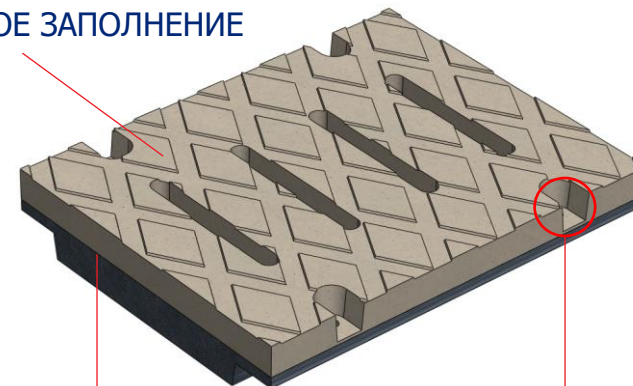


# ЛОТКИ БЕТОННЫЕ. АНТИВАНДАЛЬНАЯ СЕРИЯ «TRUCK». КОНСТРУКЦИЯ РЕШЕТКИ

- МАТЕРИАЛ ЛОТКА – БЕТОН (МЕТОД ВИБРОПРЕССОВАНИЯ)
- МАТЕРИАЛ РЕШЕТКИ – ЧУГУННЫЙ КАРКАС С БЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ
- 8 ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ НА КАЖДЫЙ ПОГОННЫЙ МЕТР
- РАЗРАБОТАН СОГЛАСНО ГОСТ 32956-2014, 32956-2015
- СЕРТИФИЦИРОВАН
- КЛАСС НАГРУЗИ – ДО E600

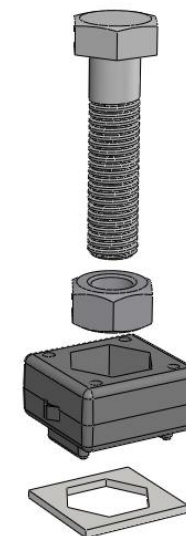
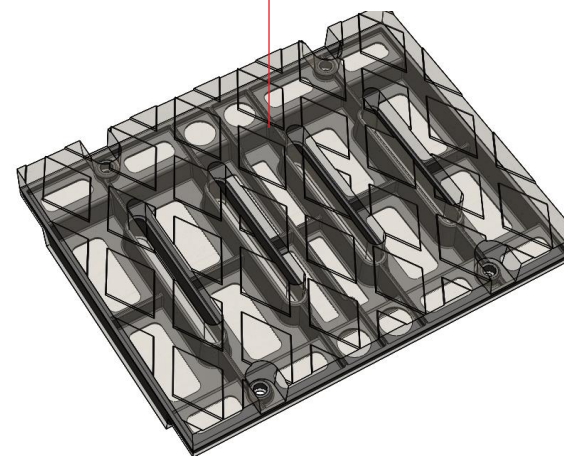


БЕТОННОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ

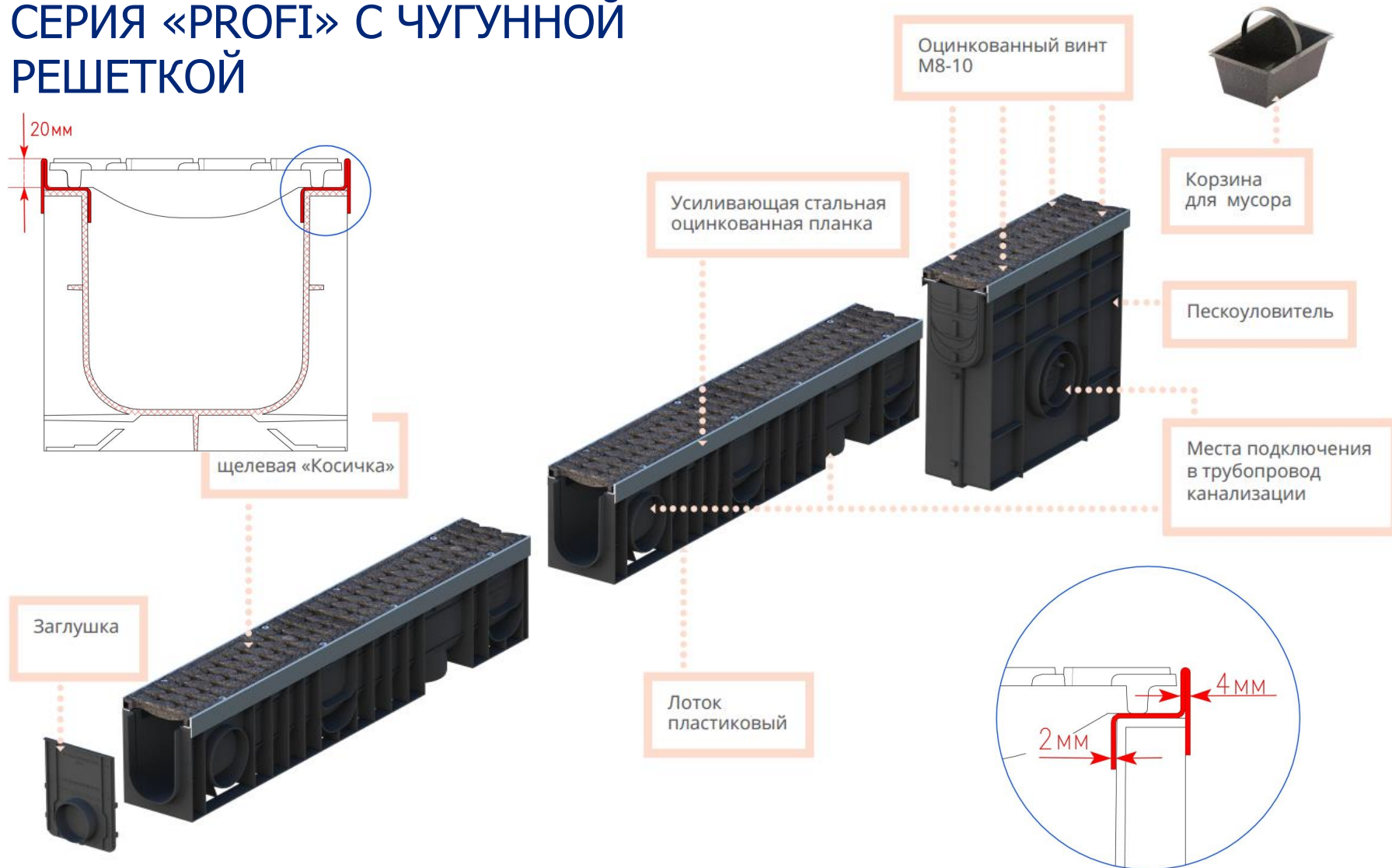


СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ

ЧУГУННЫЙ КАРКАС

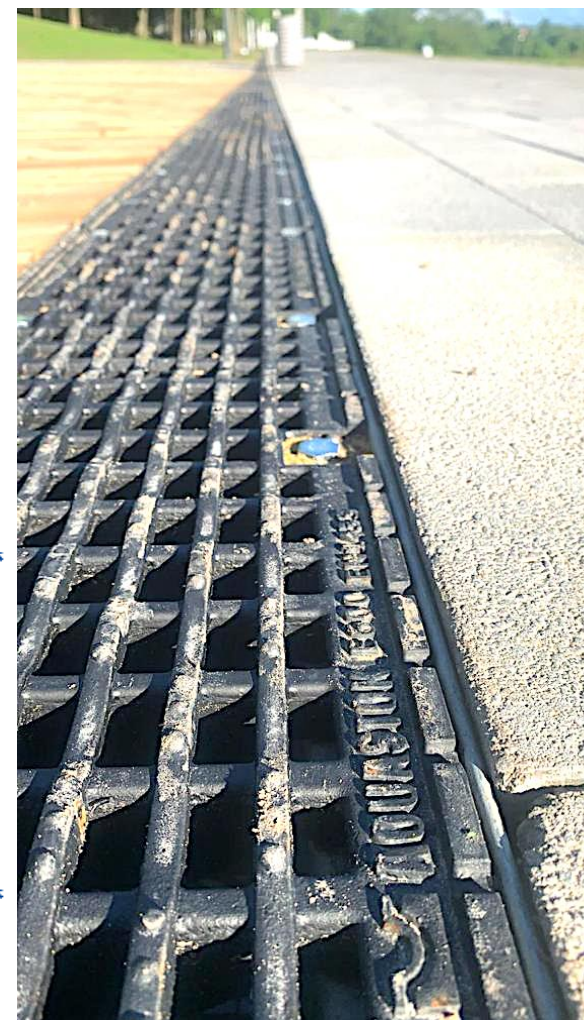
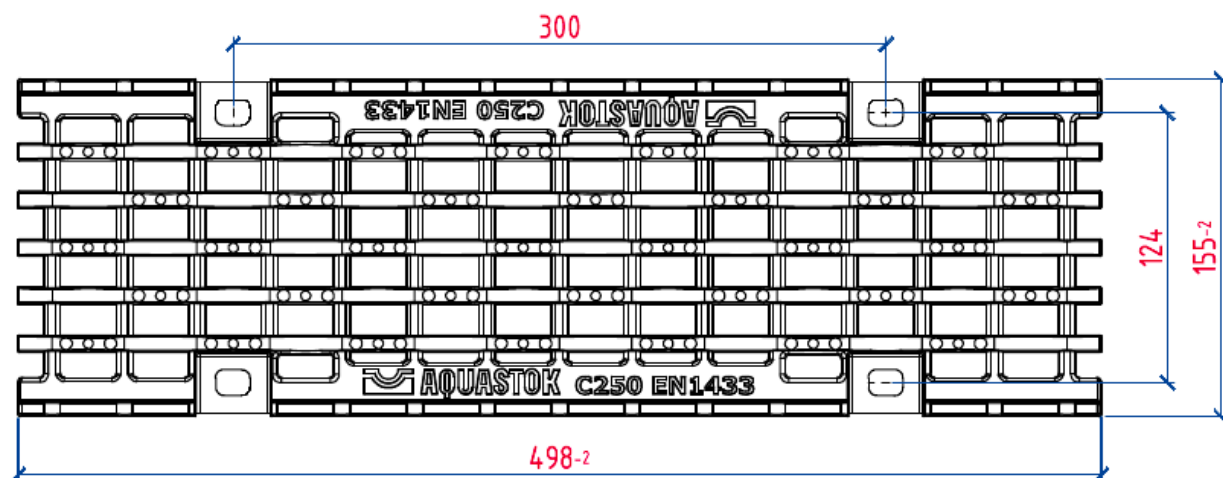


# ЛОТКИ ПЛАСТИКОВЫЕ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ВОДООТВОДА. СЕРИЯ «PROFI» С ЧУГУННОЙ РЕШЕТКОЙ



# ЛОТКИ ПЛАСТИКОВЫЕ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ВОДООТВОДА. СЕРИЯ «PROFI» С ЧУГУННОЙ РЕШЕТКОЙ. ОСОБЕННОСТИ

- ПРОСТОТА МОНТАЖА (РЕЗКА ПОД ЛЮБЫМ УГЛОМ)
- МАЛЫЙ ВЕС
- ПЕРЕПАД ТЕМПЕРАТУР ОТ - 40<sup>0</sup>С ДО + 95<sup>0</sup>С
- КЛАСС НАГРУЗКИ ДО E600
- НИЗКИЙ КОЭФФИЦИЕНТ ШЕРОХОВАТОСТИ
- НЕВОСПРИИМЧИВ К КИСЛОТАМ, ЩЕЛОЧАМ, ГСМ
- СРОК СЛУЖБЫ – 15 ЛЕТ
- УСИЛИВАЮЩИЕ СТАЛЬНЫЕ ОЦИНКОВАННЫЕ ПЛАНКИ
- ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ СЕЧЕНИЕ DN 100 – DN 500, ВЫСОТА 72 – 565 ММ



# ЛОТКИ ПЛАСТИКОВЫЕ ДЛЯ ПОПЕРЕЧНОГО ОТВОДА ВОДЫ ПО ОТКОСУ НАСЫПИ. ЛОТКИ ОТКОСНЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ Б-6.

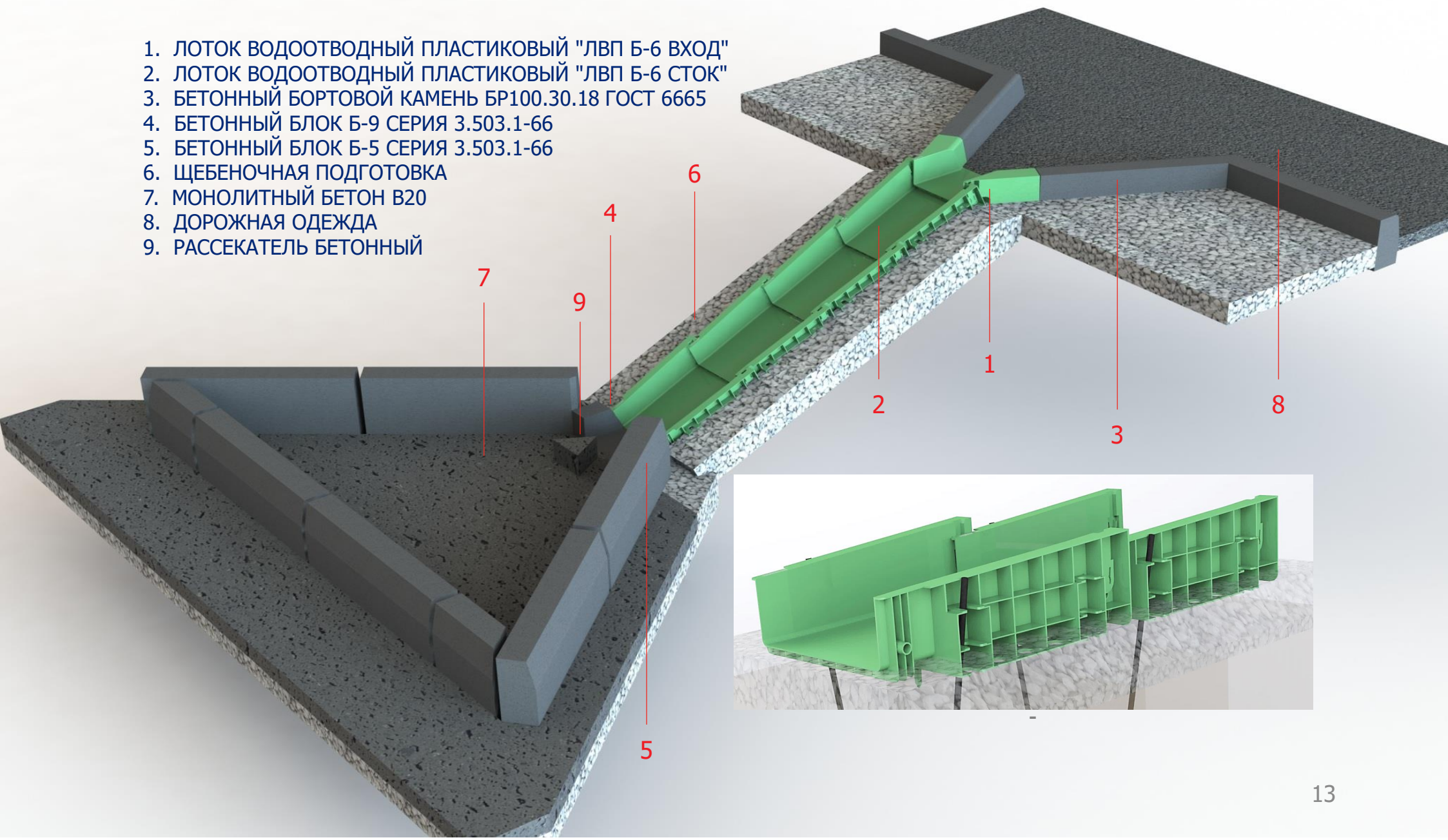
СОГЛАСНО ГОСТ 59611 – 2021 ЛОТКИ ОТКОСНЫЕ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ПРИ НАЛИЧИИ ОДНОГО ИЗ УСЛОВИЙ:

- ВЫСОТА НАСЫПИ БОЛЕЕ 4 МЕТРОВ
- ПРОДОЛЬНЫЙ УКЛОН БОЛЕЕ 30 ПРОМИЛЛЕ
- ВОГНУТЫЕ КРИВЫЕ С РАДИУСАМИ МЕНЕЕ 20 000 М, В ТОМ ЧИСЛЕ НА УЧАСТКЕ БЕЗ ПРОХОЖДЕНИЯ ВЕРШИНЫ



# ЛОТКИ ОТКОСНЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ Б-6

1. ЛОТОК ВОДООТВОДНЫЙ ПЛАСТИКОВЫЙ "ЛВП Б-6 ВХОД"
2. ЛОТОК ВОДООТВОДНЫЙ ПЛАСТИКОВЫЙ "ЛВП Б-6 СТОК"
3. БЕТОННЫЙ БОРТОВОЙ КАМЕНЬ БР100.30.18 ГОСТ 6665
4. БЕТОННЫЙ БЛОК Б-9 СЕРИЯ 3.503.1-66
5. БЕТОННЫЙ БЛОК Б-5 СЕРИЯ 3.503.1-66
6. ЩЕБЕНОЧНАЯ ПОДГОТОВКА
7. МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН В20
8. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА
9. РАССЕКATEЛЬ БЕТОННЫЙ

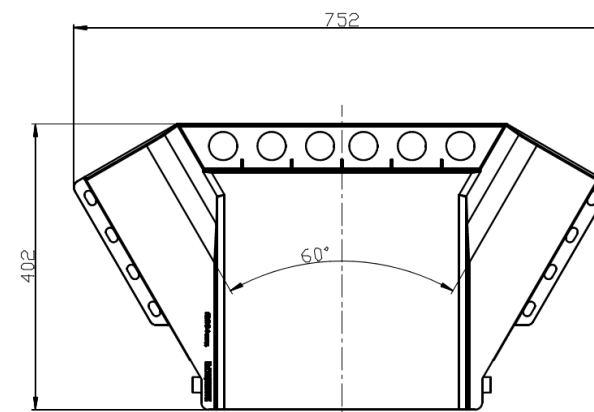
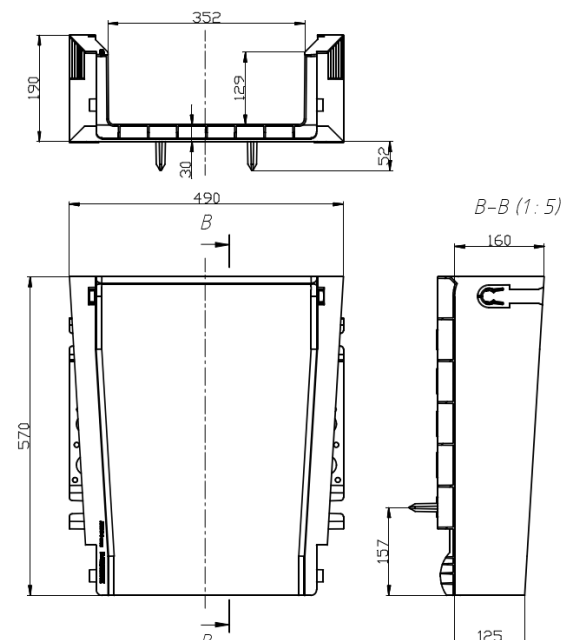
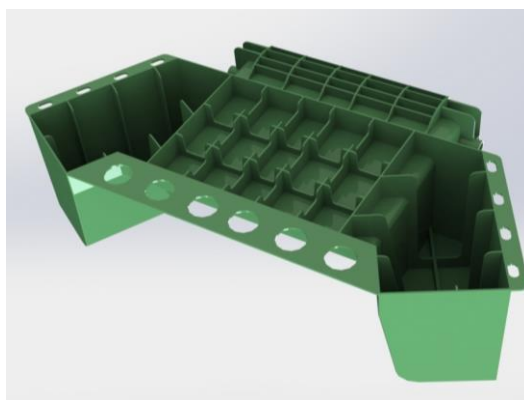
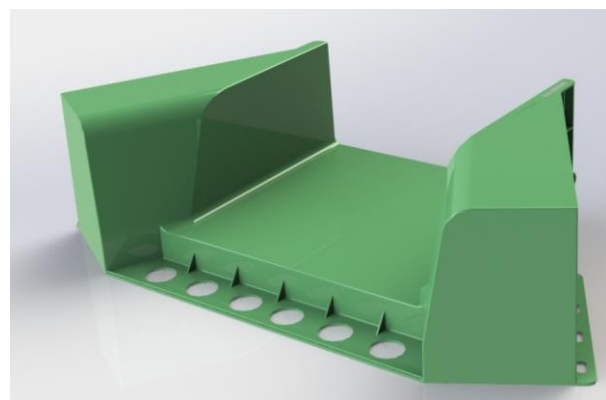
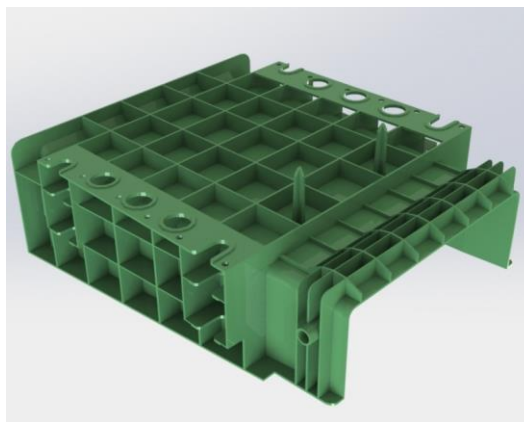
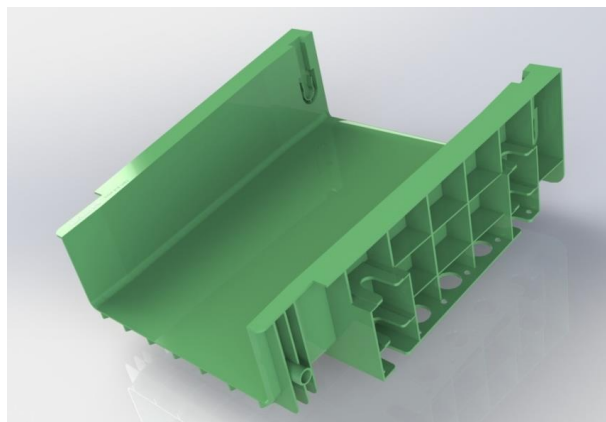


# ЛОТКИ ОТКОСНЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ Б-6. ПРИМЕРЫ УСТАНОВКИ



# ЛОТКИ ОТКОСНЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ Б-6.

ЛОТКИ ПРОИЗВОДЯТСЯ СОГЛАСНО СТО 29612304-002-2018 ИЗ  
МОРОЗОСТОЙКОГО ПОЛИПРОПИЛЕНА.  
ПРОДУКЦИЯ ПОЛНОСТЬЮ СЕРТИФИЦИРОВАНА

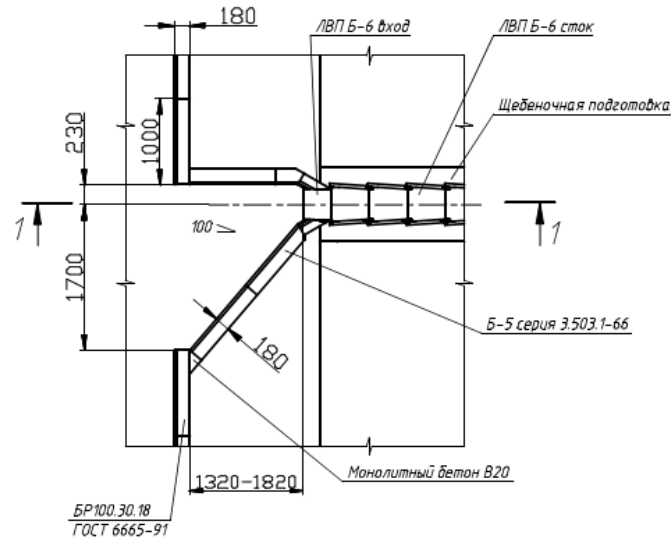


# ЛОТКИ ОТКОСНЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ Б-6. МОНТАЖ

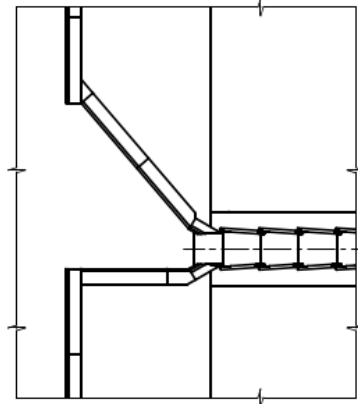
5. Сброс воды лотками с проезжей части согласно типового проекта 503-09-7.84.

(М 1:50)

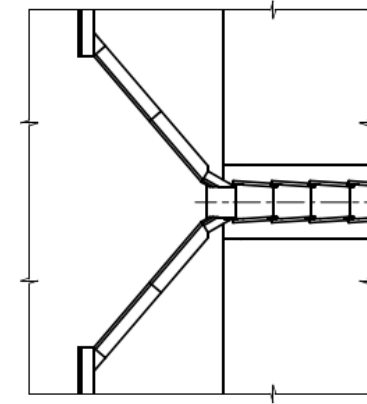
План сбросов на обочине Тип 1 при одностороннем уклоне



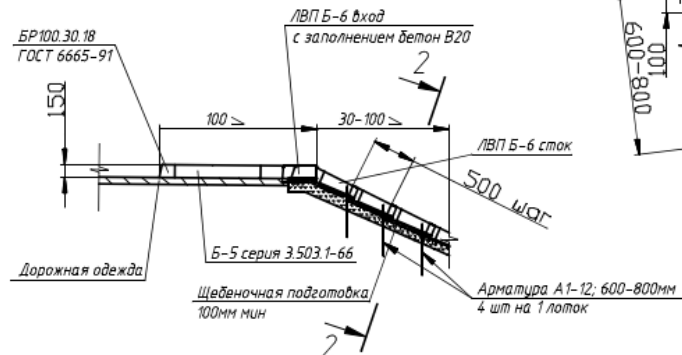
План сбросов на обочине Тип 2 при одностороннем уклоне



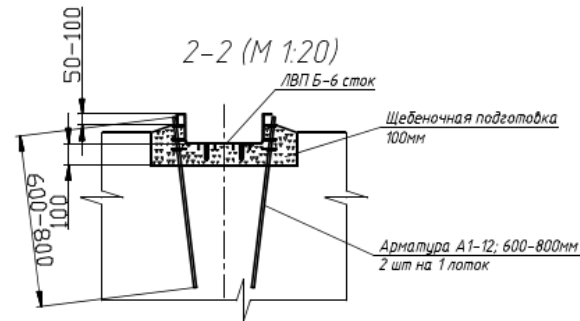
План сбросов на обочине Тип 2 при встречных уклонах



1-1 (М 1:50)



2-2 (М 1:20)





# ЛОТКИ ОТКОСНЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ Б-6. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПО МАТЕРИАЛАМ ПРОИЗВОДСТВА

Параметр	Типы лотков по материала		
	<b>Железобетонный литевой</b>	<b>Композитный полимерный</b>	<b>Полипропилен полимерный</b>
Удельный вес 0,5 м.п, кг	54	3	3
Транспортировка	Тяжелый, требует спец.транспорта для погрузки и выгрузки. Малое количество в стандартной фуре около 180м.п.	За счет большой длины и малой жесткости секций не укладывается на стандартные поддоны, требует особого отношения при погрузке и выгрузке. Малое количество в стандартной фуре -около 500м.п.	Легко устанавливается на типовые поддоны, может разгружаться погрузчиками и вручную. Большое количество в стандартной фуре - около 900 м.п.
Логистика по месту монтажа	За счет веса сложнее логистика на стройплощадке	За счет малого веса простая логистика на стройплощадке	За счет малого веса простая логистика на стройплощадке
Монтаж	За счет веса особые условия при обращении с лотками, опасность оползания при дожде, усложненная техника безопасности	Необходим спец.инструмент для сборки, клепки, свинчивания крепежами. Малый вес, простые требования безопасности.	Специального инструмента не требует. Малый вес, простые требования безопасности
Конструктивные особенности	Хорошо адаптируется к рельефу местности за счет коротких секций (0,5м)	Плохо адаптируется к рельефу местности из-за длинных секций (3м)	Хорошо адаптируется к рельефу местности за счет коротких секций (0,5м)
Эксплуатация	Происходит разрушение бетона под воздействием солей и размораживания	Происходит деструкция материала под воздействием ультрафиолета	Может произойти потеря цвета под воздействием ультрафиолета
Утилизация	Трудоемкая утилизация	Проблемная утилизация	Полипропилен - вторичная переработка

# РЕАЛИЗОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ

1. СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА Г.КАЛУГА НА УЧАСТКЕ КМ 12+000 – 29+000
2. СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-12 «МОСКВА – КАЗАНЬ» 2 ЭТАП (80 – 116 КМ), 4 ЭТАП (225 – 237 КМ), 6 ЭТАП (454 – 586 КМ)
3. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-217 «КАВКАЗ» КМ 423+230 – 435+471 (ЮЖНАЯ РАЗВЯЗКА В Г.БАКСАН) В КБР
4. СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ Г.СИМФЕРОПОЛЯ НА УЧАСТКЕ «ДУБКИ – ЛЕВАДКИ»
5. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» НА УЧАСТКЕ КМ 1442+000 – 1494+000
6. РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. «ДЖУБГА» НА КМ 1439+970 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН»
7. СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-11 «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» НА УЧАСТКЕ КМ 543 – КМ 684 ( 7 И 8 ЭТАПЫ)
8. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АЛЬТЕРНАТИВНОГО НАПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ – РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК НА УЧАСТКЕ КМ 414+700 – КМ 463+850
9. СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА Г.ТОЛЬЯТТИ С МОСТОВЫМ ПЕРЕХОДОМ ЧЕРЕЗ Р. ВОЛГА В СОСТАВЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА «ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»
10. РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ СМОЛЕНСК ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ НА УЧАСТКЕ КМ 33 – КМ 84. ПУНКТЫ ВЗЫМАНИЯ ПЛАТЫ



# ЗОНЫ ПОВЫШЕННЫХ НАГРУЗОК

ЛОТКИ БЕТОННЫЕ СЕРИИ «ОРТИМА» ТАК ЖЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ В ЗОНАХ С ОСОБО ВЫСОКОЙ НАГРУЗКОЙ – ПОРТЫ, ПРИЧАЛЫ, ГРУЗОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ, АЭРОПОРТЫ, ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫЕ ПОЛОСЫ.

КЛАСС НАГРУЗКИ – ДО F900 (СОГЛАСНО СТАНДАРТУ EN1433)

ПРИМЕРЫ ПРОЕКТОВ:

- ПАССАЖИРСКИЕ ПРИЧАЛЫ В МОРСКОМ ПОРТУ «СОЧИ»
- ИНЖЕНЕРНАЯ ЗАЩИТА ГРУЗОВОГО ТЕРМИНАЛА В ПОРТУ Г.НОВОРОССИЙСКА ДЛЯ НУЖД ПАО «ТРАНСНЕФТЬ»
- ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ ПОРТА «КАВКАЗ»
- ПРИЧАЛ В МОРСКОМ ПОРТУ «ВАНИНО», ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ
- МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ИГНАТЬЕВО» Г.БЛАГОВЕЩЕНСК



СПЕЦИАЛИСТЫ ПРОЕКТНОГО ОТДЕЛА БЕСПЛАТНО И В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ ВЫПОЛНЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ РАБОТ:

- ПРОВОДЯТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ ПРОЕКТИРУЕМОГО УЧАСТКА И ПОДБОР СЕЧЕНИЙ ЭЛЕМЕНТОВ ВОДООТВОДА
- НАНОСЯТ ЛИНИИ ВОДООТВОДА НА ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН. ЧЕРТЕЖ СНАБЖЕН ДЕТАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ (ВЫНОСКИ ПРИМЕЧАНИЯ, ОТМЕТКИ). МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАН ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ НА СТАДИИ П И Р
- ДЕЛАЮТ СПЕЦИФИКАЦИЮ ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ
- ВЫПОЛНЯЮТ РАЗРАБОТКУ МОНТАЖНЫХ СХЕМ
- РАБОТАЮТ КАК СО СТАНДАРТНЫМИ ФАЙЛАМИ ФОРМАТА .DWG, ТАК И С МОДЕЛЯМИ BIM

НА САЙТЕ [AQUASTOK.RU](http://AQUASTOK.RU) В РАЗДЕЛЕ «ПРОЕКТИРОВЩИКУ» ВЫ МОЖЕТЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО НАЙТИ ВСЮ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОДЕРЖАНИЯ, СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ В ФОРМАТАХ .PDF, .DWG ИЛИ .DXF

Устройство бетонной обоймы для лотков с классом нагрузки С250 - Е600.

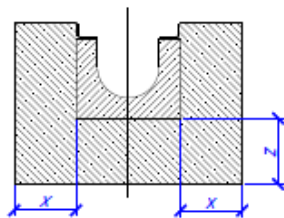
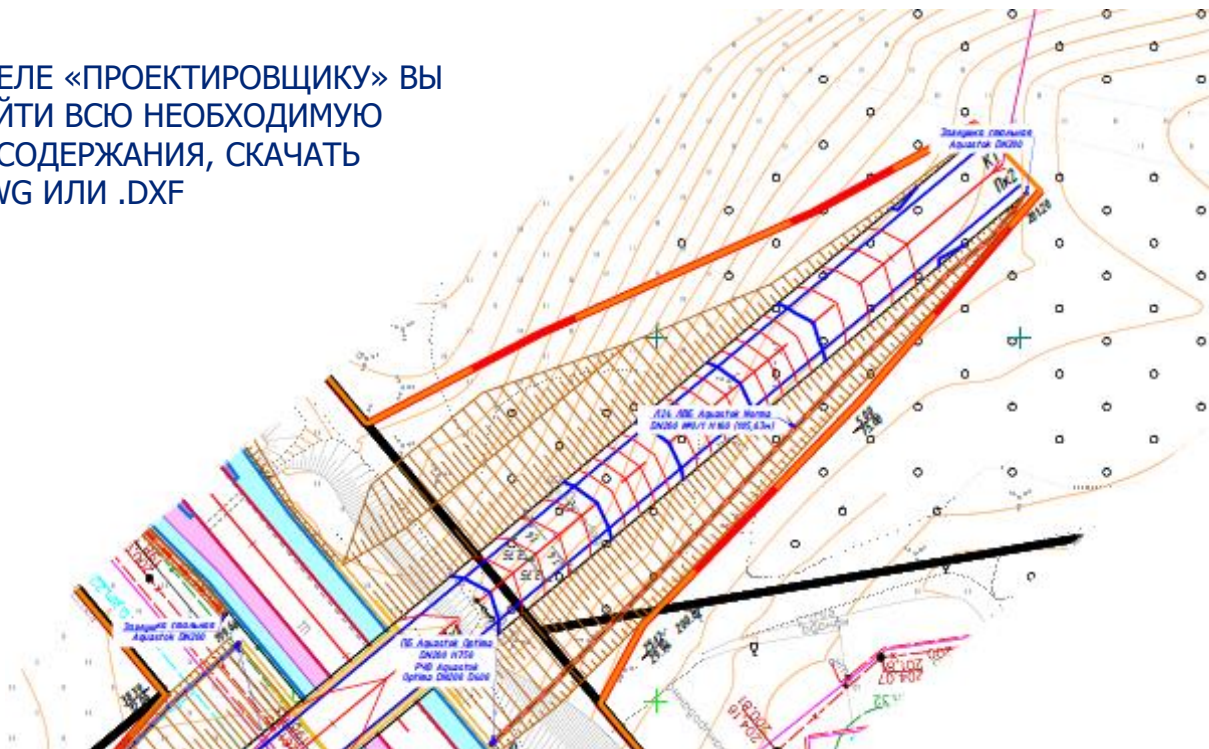


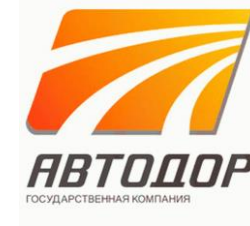
Таблица 1 - Параметры бетонной обоймы

Класс нагрузки	A15	B125	C250	D400	E600	F900
Ширина бетонной подготовки X мм.	≥80	≥80	≥100	≥150	≥200	≥250
Толщина бетонной подготовки Z мм.	≥100	≥100	≥100	≥150	≥200	≥250
Класс бетона	B15	B15	B25	B25	B25	B35





# АКВАСТОК. КЛЮЧЕВЫЕ ЗАКАЗЧИКИ



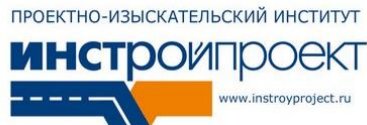
中国铁建



ТРАНССТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ



ГЕО-ПРОЕКТ  
ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ





## КОНТАКТЫ торговых подразделений



### Москва

Адрес склада «Одинцово»:  
Московская область, г. Одинцово,  
ул. Внуковская 9, стр.3  
Адрес офиса: г. Москва, ул. Генерала  
Тюленева 4А, стр.3  
Телефон: +7 (499) 700-01-06  
E-mail: moscow@aquastok.ru

### Нижний Новгород

Адрес: г. Нижний Новгород,  
ул. Кемеровская 12, офис 5  
Телефон: +7 (831) 410-84-77,  
+7 (831) 216-31-71  
E-mail: nn@aquastok.ru

### Санкт-Петербург

Адрес: г. Санкт-Петербург,  
ул. 5-я Красноармейская 22А,  
офис 302  
Телефон: +7 (812) 339-7-339  
E-mail: spb@aquastok.ru

### Владивосток

Адрес: г. Владивосток, ул. Давыдова 7  
Телефон: +7 (423) 29-22-917  
E-mail: vladivostok@aquastok.ru

### Челябинск

Адрес: г. Челябинск, ул. Артиллерийская  
98а  
Телефон: +7 (351) 270-09-97,  
+7 (351) 776-49-49, +7 (351) 773-15-01  
E-mail: chelyabinsk@aquastok.ru

### Екатеринбург

Адрес: г. Екатеринбург, ул. Хорякова  
10 (БЦ Палладиум), офис 1002  
Телефон: +7 (343) 286-02-30  
E-mail: ekat@aquastok.ru

### Краснодар

Адрес: г. Краснодар, ул. Каляева 2.  
Телефон: +7 (861) 299-54-32,  
+7 (861) 299-54-72  
E-mail: krasnodarop@aquastok.ru

### Новосибирск

Адрес: г. Новосибирск, ул.  
Жуковского 102, офис 709.  
Телефон: +7 (383) 207-85-33  
E-mail: nsk@aquastok.ru

Для расчета и проектирования передайте исходные  
данные по проекту нашему техническому  
специалисту.

Техническая поддержка:

[help@aquastok.ru](mailto:help@aquastok.ru)

[zakaz@aquastok.ru](mailto:zakaz@aquastok.ru)



**Видеопрезентация  
завода**



**Скачать каталог**



**На сайте Вы сможете  
самостоятельно найти всю  
необходимую информацию  
технического содержания.**

[www.aquastok.ru](http://www.aquastok.ru)

19.06.2023